



ประกาศทำอากาศยานอุบลราชธานี  
เรื่อง รับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียน ในตำแหน่งต่าง ๆ  
ปฏิบัติงานที่ ทำอากาศยานอุบลราชธานี กรมทำอากาศยาน

ด้วย ทำอากาศยานอุบลราชธานี จะดำเนินการสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียน ตำแหน่งต่าง ๆ ปฏิบัติงานที่ ทำอากาศยานอุบลราชธานี จำนวน ๑๘ อัตรา ฉะนั้น อาศัยอำนาจตามข้อบังคับคณะกรรมการบริหารทุนหมุนเวียน กรมทำอากาศยานว่าด้วยการบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน พ.ศ. ๒๕๖๓ และคำสั่งกรมทำอากาศยาน ที่ ๑/๒๕๖๔ สั่ง ณ วันที่ ๓๐ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๔ เรื่อง มอบอำนาจในการดำเนินการเกี่ยวกับการบริหารงานบุคคลทุนหมุนเวียน กรมทำอากาศยาน จึงประกาศรับสมัครสอบคัดเลือกบุคคลเพื่อจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียน ในตำแหน่งต่าง ๆ โดยมีรายละเอียดดังต่อไปนี้

**๑. ตำแหน่งที่รับสมัคร**

๑.๑ ตำแหน่ง นักวิชาการขนส่ง

จำนวน ๔ อัตรา

อัตราค่าตอบแทน ๑๕,๐๐๐

๑.๒ ตำแหน่ง วิศวกรโยธา

จำนวน ๑ อัตรา

อัตราค่าตอบแทน ๑๕,๐๐๐ บาท

๑.๓ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย

จำนวน ๗ อัตรา

อัตราค่าตอบแทน ๑๑,๕๐๐ บาท

๑.๔ ตำแหน่ง นายช่าง CCTV

จำนวน ๒ อัตรา

อัตราค่าตอบแทน ๑๑,๕๐๐ บาท

๑.๕ ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กัญญาและดับเพลิง

จำนวน ๔ อัตรา

อัตราค่าตอบแทน ๑๑,๕๐๐ บาท

ระยะเวลาในการทำสัญญาจ้างคราวละไม่เกิน ๑ ปี

**๒. ลักษณะงานที่ปฏิบัติ**

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบท้ายประกาศนี้

### ๓. คุณสมบัติของผู้สมัครสอบคัดเลือก

#### ๓.๑ คุณสมบัติทั่วไป

บุคคลซึ่งจะได้รับการจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนต้องมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้าม ดังต่อไปนี้

- (๑) มีสัญชาติไทย
  - (๒) มีอายุไม่ต่ำกว่า ๑๘ ปีบริบูรณ์และไม่เกิน ๖๐ ปีบริบูรณ์
  - (๓) เป็นผู้มีความรู้ความสามารถ ทักษะ ประสบการณ์ และสมรรถนะเหมาะสมกับการปฏิบัติภารกิจของทุนหมุนเวียน
  - (๔) ไม่เป็นหรือไม่เคยเป็นบุคคลล้มละลาย ไม่เป็นผู้มีการทุพพลภาพจนไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่เป็นบุคคลไร้ความสามารถ จิตฟั่นเฟือนไม่สมประกอบ หรือเสมือนไร้ความสามารถ หรือเป็นโรคตามที่กำหนดไว้ในกฎหมายว่าด้วยระเบียบข้าราชการพลเรือน
  - (๕) ไม่เคยได้รับโทษจำคุกโดยคำพิพากษาถึงที่สุดให้จำคุก เว้นแต่เป็นโทษสำหรับความผิดที่กระทำโดยประมาทหรือความผิดลหุโทษ
  - (๖) ไม่เคยถูกลงโทษให้ออก ปลดออก หรือไล่ออกจากราชการ รัฐวิสาหกิจ หรือหน่วยงานอื่นของรัฐ
  - (๗) ไม่เป็นผู้ดำรงตำแหน่งทางการเมือง สมาชิกสภาท้องถิ่นหรือผู้บริหารท้องถิ่นหรือกรรมการ หรือผู้ดำรงตำแหน่งซึ่งรับผิดชอบการบริหารพรรคการเมือง ที่ปรึกษาพรรคการเมือง หรือเจ้าหน้าที่พรรคการเมือง
  - (๘) ไม่เป็นผู้มีส่วนได้เสียในกิจการที่เกี่ยวข้องกับทุนหมุนเวียน หรือในกิจการที่ขัดหรือแย้งกับวัตถุประสงค์ของทุนหมุนเวียน ไม่ว่าจะโดยตรงหรือทางอ้อม
  - (๙) ไม่เป็นข้าราชการหรือลูกจ้างของส่วนราชการ พนักงานหรือลูกจ้างของรัฐวิสาหกิจหรือหน่วยงานอื่นของรัฐ หรือพนักงานหรือลูกจ้างของราชการส่วนท้องถิ่น
- สำหรับพระภิกษุหรือสามเณร ทางราชการไม่รับสมัครสอบ และไม่อาจให้เข้าสอบแข่งขันเพื่อบรรจุบุคคลเข้ารับราชการ ทั้งนี้ ตามหนังสือกรมสรรบาบรมคณະรัฐมนตรีฝ่ายบริหาร ที่ นว ๘๙/๒๕๐๑ ลงวันที่ ๒๗ มิถุนายน ๒๕๐๑ และตามความในข้อ ๕ ของคำสั่งมหาเถรสมาคม ลงวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๓๘

#### ๓.๒ คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง

คุณสมบัติเฉพาะตำแหน่ง รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑

### ๔. การรับสมัคร

๔.๑ ผู้ประสงค์เข้ารับการศึกษาสามารถสมัครคัดเลือกได้ด้วยตนเอง ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี

๔.๒ กรอกข้อมูลลงในแบบฟอร์มใบสมัครให้ครบถ้วน รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๒ และยื่นใบสมัครด้วยตนเอง ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ระหว่างวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๕ ถึงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ พ.ศ.๒๕๖๕ ภายในวันและเวลาราชการ (ภาคเช้าเวลา ๐๘.๓๐ น. - ๑๒.๐๐ น. หรือภาคบ่ายเวลา ๑๓.๐๐ น. - ๑๖.๓๐ น.) โดยผู้สมัครสอบต้องเสียค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบจำนวน ๓๐๐ บาท เมื่อสมัครแล้วค่าธรรมเนียมการสอบจะไม่คืนให้ไม่ว่ากรณีใด ๆ

๔.๓ ผู้สมัครสอบสามารถสมัครได้เพียงตำแหน่งเดียวเท่านั้น

๔.๔ เอกสารและหลักฐานที่ต้องนำมายื่นให้เจ้าหน้าที่ในวันสมัคร ประกอบด้วย

(๑) ใบสมัครเข้ารับการคัดเลือก พร้อมทั้งลงลายมือชื่อในใบสมัครให้ครบถ้วน

(๒) รูปถ่ายหน้าตรง ไม่สวมหมวก และไม่สวมแว่นตาดำ ขนาด ๑ x ๑.๕ นิ้ว

ถ่ายไม่เกิน ๑ ปี นับถึงวันปิดรับสมัคร (วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) จำนวน ๓ รูป

(๓) บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลักระบุชัดเจนเท่านั้น (ฉบับจริง) และสำเนาภาพถ่ายบัตรดังกล่าว จำนวน ๑ ฉบับ

(๔) สำเนาปริญญาบัตรหรือสำเนาประกาศนียบัตร และสำเนาระเบียนแสดงผลการศึกษา ที่แสดงว่าเป็นผู้มีวุฒิการศึกษาตรงตามประกาศรับสมัคร โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษา และได้รับการอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติ ภายในวันปิดรับสมัครสอบ คือ วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕

ทั้งนี้ ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้สำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นปริญญาบัตรของสถานศึกษาใดนั้น จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบที่เกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของสถาบันการศึกษานั้น ๆ เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจของสถานศึกษานั้น ๆ เป็นเกณฑ์ โดยจะต้องสำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจของสถานศึกษานั้น ๆ ในกรณีที่ไม่สามารถนำหลักฐานการศึกษาดังกล่าวมายื่นพร้อมใบสมัครได้ ให้นำหนังสือรับรองคุณวุฒิที่สถานศึกษาออกให้ โดยระบุสาขาวิชาที่สำเร็จการศึกษา และวันที่ได้รับอนุมัติปริญญาบัตร ซึ่งจะต้องอยู่ในกำหนดวันปิดรับสมัครสอบ (วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) มายื่นแทนจำนวน ๑ ฉบับ

(๕) สำเนาทะเบียนบ้าน จำนวน ๑ ฉบับ

(๖) สำเนาหลักฐานอื่น ๆ เช่น ใบรับรองผลการตรวจเลือกทหารกองเกินเข้ารับราชการทหารกองประจำการ (แบบ สด.๔๓), ใบสำคัญการสมรส, ใบเปลี่ยนชื่อ - สกุล เป็นต้น จำนวนอย่างละ ๑ ฉบับ

(๗) ใบรับรองแพทย์ ซึ่งออกให้ไม่เกิน ๑ เดือน และแสดงว่าไม่เป็นโรคที่ต้องห้ามตามกฎหมาย ก.พ. ว่าด้วยโรค พ.ศ. ๒๕๕๓

- วัณโรคในระยะแพร่กระจายเชื้อ

- โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

- โรคติดยาเสพติดให้โทษ

- โรคพิษสุราเรื้อรัง

- โรคติดต่อร้ายแรงหรือโรคเรื้อรังที่ปรากฏอาการเด่นชัดหรือรุนแรงและเป็น

อุปสรรคต่อการปฏิบัติงานในหน้าที่ตามที่ ก.พ. กำหนด

ทั้งนี้ สำหรับผู้สมัครคัดเลือกในตำแหน่งเจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย และเจ้าหน้าที่กักขังและดับเพลิง จะต้องใช้ใบรับรองแพทย์ตามแบบฟอร์มที่กรมท่าอากาศยานกำหนดรายละเอียด ตามเอกสารหมายเลข ๓

(๘) สำเนาใบขับขีรถยนต์ส่วนบุคคล ๑ ฉบับ (สำหรับตำแหน่งเจ้าหน้าที่กักขังและดับเพลิง)

สำเนาเอกสารทุกฉบับให้ผู้สมัครเขียนคำรับรองว่า “สำเนาถูกต้อง” ลงชื่อ วันที่ และระบุเลขประจำตัวสอบ กำกับไว้มุมบนด้านขวาของสำเนาหลักฐานและเอกสารทุกหน้า

อนึ่ง กรณีตรวจพบภายหลังว่าเอกสารหลักฐานการสมัคร ซึ่งผู้สมัครนำมายื่นไม่ตรง หรือมีคุณสมบัติการสมัครไม่ถูกต้องครบถ้วน หรือไม่ปฏิบัติตามประกาศรับสมัคร กรมท่าอากาศยานจะถือว่า ผู้สมัครเป็นผู้ขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้มาตั้งแต่ต้น และจะไม่มีสิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นลูกจ้าง ทุนหมุนเวียนหรือเรียกร้องสิทธิใด ๆ ทั้งสิ้น

๕.๕ กรณีเปิดรับสมัครสอบคัดเลือกด้วยตนเอง เมื่อเจ้าหน้าที่ได้ดำเนินการตรวจสอบ คุณสมบัติและเอกสารในการรับสมัครเรียบร้อยแล้วจะดำเนินการออกบัตรประจำตัวสอบให้แก่ผู้สมัคร เพื่อนำมาแสดงตนในวันเข้ารับการคัดเลือกต่อไป

## ๕. เงื่อนไขในการสมัคร

๕.๑ ผู้สมัครจะต้องเป็นผู้มีวุฒิมัธยมศึกษาตรงตามคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งของผู้มีสิทธิสมัคร โดยต้องเป็นผู้สำเร็จการศึกษาและได้รับอนุมัติจากผู้มีอำนาจอนุมัติภายในวันปิดรับสมัครสอบ (วันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕) ทั้งนี้ การสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรชั้นประกาศนียบัตรหรือปริญญาบัตร ของสถานศึกษาใด จะถือตามกฎหมาย กฎ หรือระเบียบเกี่ยวกับการสำเร็จการศึกษาตามหลักสูตรของ สถานศึกษานั้นเป็นเกณฑ์

๕.๒ ผู้สมัครสอบจะต้องรับผิดชอบในการตรวจสอบและรับรองตนเองว่าเป็นผู้มีคุณสมบัติ ตรงตามประกาศรับสมัคร และต้องกรอกรายละเอียดต่าง ๆ ให้ถูกต้องครบถ้วนตามความเป็นจริง ในกรณีที่มี ความผิดพลาดอันเกิดจากผู้สมัคร หรือตรวจพบว่าเอกสารหลักฐาน ซึ่งผู้สมัครนำมายื่นไม่ตรงหรือไม่เป็นไปตาม ประกาศรับสมัครของกรมท่าอากาศยาน จะถือว่าผู้สมัครขาดคุณสมบัติในการสมัครครั้งนี้มาตั้งแต่ต้นจะไม่มี สิทธิได้รับการจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนในตำแหน่งที่ได้รับการคัดเลือก

ในกรณีที่เลขประจำตัวประชาชนที่ใช้ในการสมัครคัดเลือกไม่ตรงกับหลักฐานการแสดงตน จะไม่อนุญาตให้เข้ารับการคัดเลือกโดยเด็ดขาด ยกเว้นกรณี ชื่อ - นามสกุล ของผู้สมัครไม่ตรงกับข้อมูล หลักฐานการแสดงตน ผู้สมัครจะต้องมีหลักฐานอื่นที่ทางราชการออกให้ไปยืนยัน มิฉะนั้น จะไม่มีสิทธิเข้ารับ การคัดเลือก และกรมท่าอากาศยานจะไม่คืนค่าธรรมเนียมในการสมัครสอบ

## ๖. การประกาศรายชื่อผู้สมัคร กำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการคัดเลือก

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี จะประกาศรายชื่อผู้สมัคร พร้อมกำหนดวัน เวลา สถานที่ และระเบียบเกี่ยวกับการคัดเลือก ให้ทราบในวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ท่าอากาศยานอุบลราชธานี และเผยแพร่ลงในเว็บไซต์ [www.airports.go.th](http://www.airports.go.th)

## ๗. หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก รายละเอียดตามเอกสารหมายเลข ๑

๘. เอกสารที่ต้องนำมายื่นในวันสอบภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) และภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์)

๘.๑ บัตรประจำตัวสอบ ซึ่งเจ้าหน้าที่รับสมัครเป็นผู้ออกให้

๘.๒ บัตรประจำตัวประชาชน หรือบัตรประจำตัวข้าราชการ หรือบัตรประจำตัวเจ้าหน้าที่ ของรัฐ หรือบัตรอื่นที่ทางราชการออกให้ซึ่งมีรูปถ่าย ปลายมือชื่อ และมีเลขประจำตัวประชาชน ๑๓ หลัก ระบุชัดเจนเท่านั้น

ทั้งนี้ หากผู้สมัครรายใดไม่นำเอกสารตามข้อ ๘.๑ และข้อ ๘.๒ มาแสดงตน กรรมการ อาจพิจารณาไม่ให้เข้ารับการสอบคัดเลือกได้

#### ๙. เกณฑ์การตัดสิน

ผู้ที่จะถือว่าเป็นผู้ผ่านการสอบคัดเลือก จะต้องเป็นผู้ที่ได้คะแนนภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะตำแหน่ง (สอบข้อเขียน) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ และภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สอบสัมภาษณ์) ไม่ต่ำกว่าร้อยละ ๖๐ ทั้งนี้ ให้คำนึงถึงหลักวิชาการวัดผลด้วย

#### ๑๐. การประกาศรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือก

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี จะประกาศรายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือกโดยเรียงลำดับที่ จากผู้ได้คะแนนสูงลงมาตามลำดับ ในกรณีที่ผู้สมัครมีคะแนนภาคความเหมาะสมกับตำแหน่งเท่ากัน ก็ให้ผู้ ได้รับหมายเลขประจำตัวสอบก่อนเป็นผู้อยู่ในลำดับสูงกว่า

ทั้งนี้ รายชื่อผู้ผ่านการสอบคัดเลือกดังกล่าว จะขึ้นบัญชีไว้ไม่เกิน ๑ ปี นับตั้งแต่วันที่ขึ้นบัญชี

#### ๑๑. การจัดจ้าง

ผู้ผ่านการสอบคัดเลือกจะได้รับการจัดจ้างเป็นลูกจ้างทุนหมุนเวียนตำแหน่งที่เข้ารับการสอบคัดเลือก โดยได้รับเงินเดือนตามคุณวุฒิที่กำหนดเป็นคุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่งนั้น ตามที่ระบุไว้ในประกาศรับสมัคร

ท่าอากาศยานอุบลราชธานี จะดำเนินการคัดเลือกด้วยความโปร่งใส ยุติธรรมและเสมอภาค ดังนั้น หากมีผู้แอบอ้างว่าสามารถช่วยเหลือให้ท่านผ่านการสอบคัดเลือกฯ เพื่อเข้ารับการจัดจ้าง หรือมีพฤติการณ์ในทำนองเดียวกันนี้ โปรดอย่าหลงเชื่อ และแจ้งให้ท่าอากาศยานอุบลราชธานี ทราบต่อไปด้วย

ประกาศ ณ วันที่ ๓ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕



(นายเสกสรรค์ ขวัญวงศ์)

เจ้าพนักงานขนส่งอาวุโส รักษาการแทน

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานอุบลราชธานี ปฏิบัติราชการแทน

อธิบดีกรมท่าอากาศยาน

รายละเอียดและคุณสมบัติของตำแหน่งที่รับสมัครสอบคัดเลือก  
แบบท้ายประกาศท่าอากาศยานอุบลราชธานี ลงวันที่ ๓๗ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๖๕

๑. ตำแหน่งนักวิชาการขนส่ง จำนวน ๔ อัตรา

๑.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง

- ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

๑.๒ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ

๑.๒.๑ ปฏิบัติงานในฐานะผู้ปฏิบัติงานเบื้องต้นเกี่ยวกับในด้านการวิเคราะห์ข้อมูล ด้านเทคโนโลยีสารสนเทศ ด้านธุรกิจ ด้านมาตรฐานสนามบิน และด้านปฏิบัติการท่าอากาศยาน

๑.๒.๒ ดำเนินงานเกี่ยวกับการสนับสนุนมาตรฐานสนามบิน ให้เป็นไปตามกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ คำสั่ง และมติคณะกรรมการเงินทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน

๑.๒.๔ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

๑.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก

ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

๑.๓.๑ พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการบริหารบ้านเมืองที่ดี พ.ศ. ๒๕๕๖

๑.๓.๒ พระราชบัญญัติระเบียบข้าราชการพลเรือน พ.ศ. ๒๕๕๑

๑.๓.๓ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับสนามบิน

๑.๓.๔ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๕๔๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๑.๓.๕ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒

และ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒)

พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๓.๖ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔

๑.๓.๗ ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน

๑.๓.๘ ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ความรับผิดทางละเมิดของเจ้าหน้าที่ พ.ศ. ๒๕๓๙

๑.๓.๙ ความรู้เกี่ยวกับ พ.ร.บ. ระเบียบบริหารราชการแผ่นดิน พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

**๔. ตำแหน่ง วิศวกรโยธา จำนวน ๑ อัตรา**

**๔.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง**

- ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ในสาขาวิศวกรรมโยธา หรือสาขาวิชาอื่นที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

**๔.๒ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ**

- ๔.๒.๑ สำรวจ ศึกษา วางแผน วิเคราะห์ คำนวณ ประมาณราคา ควบคุมงานก่อสร้าง งานบำรุงงานบูรณะ ซ่อมแซมภายในท่าอากาศยาน หรืองานอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับวิศวกรรมโยธา และโครงสร้างพื้นฐานเพื่อให้เป็นไปตามหลักกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
- ๔.๒.๒ รวบรวมข้อมูล สถิติ คาคะเนแนวโน้มเกี่ยวกับการปรับปรุงบำรุงรักษา ซ่อมแซมงานโยธา เพื่อใช้ประกอบการตั้งงบประมาณในการดำเนินการงานด้านการบำรุงรักษา งานโยธาทั้งหมด
- ๔.๒.๓ กำกับ ควบคุมดูแล ตรวจสอบคุณภาพ เพื่อให้การดำเนินการปรับปรุงบำรุงรักษา ซ่อมแซมงานโยธา เป็นไปอย่างถูกต้องและครบถ้วน และมีประสิทธิภาพ
- ๔.๒.๔ ให้คำปรึกษา คำแนะนำที่เกี่ยวข้องกับงานด้านการบำรุงรักษา งานโยธาแก่ผู้ปฏิบัติงาน และหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง
- ๔.๒.๕ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

**๔.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก**

**ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

- ๔.๓.๑ ความรู้เกี่ยวกับกรมท่าอากาศยาน
- ๔.๓.๒ ความรู้ทางวิศวกรรมโยธาและความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ
- ๔.๓.๔ ความรู้ที่เกี่ยวข้องกับสนามบินและสิ่งแวดล้อม
- ๔.๓.๕ ความรู้ทางวิศวกรรมไฟฟ้า
- ๔.๓.๖ ความรู้ทางวิศวกรรมเครื่องกลและความรู้เบื้องต้นด้านการขนส่งทางอากาศ

**ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

.....

**๕. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย จำนวน ๗ อัตรา**

**๕.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง**

๕.๑.๑ ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ

**๕.๒ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ**

- ๕.๒.๑ ศึกษา และทบทวนการปฏิบัติงานด้านการตรวจค้นอาวุธและวัตถุอันตราย เพื่อให้เป็นไปตามหลักวิธีการและมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
- ๕.๒.๒ ตรวจอาวุธและวัตถุอันตราย สัมภาษณ์ของผู้โดยสาร บัตรโดยสารอากาศยานของผู้โดยสาร สีนค้ำ และไปรษณีย์ภัณฑ์ ก่อนขึ้นอากาศยาน
- ๕.๒.๓ ดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องใช้ในการตรวจค้นอาวุธและวัตถุอันตราย ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานได้เสมอ
- ๕.๒.๔ ควบคุม ดูแล และแก้ไขสถานการณ์ผิดปกติที่เกิดขึ้นในห้องผู้โดยสารขาออก
- ๕.๒.๕ ชี้แจงทำความเข้าใจกับผู้โดยสารเกี่ยวกับการตรวจค้น ทั้งคนไทยและชาวต่างชาติ เพื่อให้ทราบถึงกฎระเบียบ ความจำเป็นในการตรวจค้นก่อนขึ้นอากาศยาน
- ๕.๒.๖ ให้คำปรึกษาเกี่ยวกับการตรวจค้นอาวุธ และวัตถุอันตรายแก่ผู้ที่เกี่ยวข้อง
- ๕.๒.๗ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

**๕.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก**

**ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

- ๕.๓.๑ พ.ร.บ. การเดินอากาศ พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม
- ๕.๓.๒ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๒ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๕.๓.๓ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔
- ๕.๓.๔ ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ไขปัญหาเบื้องต้น และสถานการณ์ปัจจุบัน
- ๕.๓.๕ กฎกระทรวง กำหนดวัตถุอันตรายและสัตว์ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อความปลอดภัย อากาศยานหรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๕.๓.๖ ข้อบังคับของคณะกรรมการการบินพลเรือน ว่าด้วยการตรวจค้นเพื่อรักษาความปลอดภัยในการดำเนินงานสนามบินสาธารณะ
- ๕.๓.๗ ประกาศสำนักงานการบินพลเรือนแห่งประเทศไทย เรื่อง หลักเกณฑ์การตรวจค้นของเหลว เจล สเปรย์ ที่จะนำขึ้นอากาศยาน หรือนำเข้าไปในเขตหวงห้ามของสนามบินสาธารณะ พ.ศ. ๒๕๖๒
- ๕.๓.๘ ความรู้เกี่ยวกับภัยคุกคามด้านการบินพลเรือน



**ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

**๖. ตำแหน่ง นายช่าง CCTV จำนวน ๒ อัตรา**

**๖.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง**

- ได้รับวุฒิการศึกษาไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ ในสาขาวิชา อิเล็กทรอนิกส์ สาขาวิชาไฟฟ้า สาขาวิชาเทคโนโลยีโทรคมนาคม หรือสาขาวิชาเทคโนโลยีคอมพิวเตอร์

**๖.๒ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ**

- ๖.๒.๑ ดำเนินการวางแผนการจัดหา วิเคราะห์ความจำเป็นที่ต้องมีระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด
- ๖.๒.๒ ติดตั้ง ซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด และอุปกรณ์อื่นที่ใช้ร่วมกับระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด
- ๖.๒.๓ ควบคุม ฝ้าระวัง สังเกตการณ์สิ่งผิดปกติผ่านระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด
- ๖.๒.๔ จัดทำรายงานการซ่อมแซม และบำรุงรักษาระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด
- ๖.๒.๕ จัดทำรายงานสิ่งผิดปกติที่สังเกตเห็นผ่านระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด
- ๖.๒.๖ ติดต่อประสานงานกับหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ
- ๖.๒.๗ ให้คำปรึกษา แนะนำเกี่ยวกับปัญหาการใช้ระบบโทรทัศน์กล้องวงจรปิด
- ๖.๒.๘ ปฏิบัติงานอื่นที่เกี่ยวข้องตามที่ได้รับมอบหมาย

**๖.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก**

**ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

- ๖.๓.๑ ความรู้พื้นฐานและระบบการทำงานของระบบ CCTV และอุปกรณ์ประกอบอื่น ๆ
- ๖.๓.๒ ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับอุปกรณ์คอมพิวเตอร์ อุปกรณ์ทางอิเล็กทรอนิกส์ และเทคโนโลยีสารสนเทศ
- ๖.๓.๓ ความรู้เกี่ยวกับภัยคุกคามด้านการบิน
- ๖.๓.๔ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๖ และระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๔
- ๖.๓.๕ ระเบียบว่าด้วยการรักษาความลับของทางราชการ พ.ศ. ๒๕๔๔
- ๖.๓.๖ กฎกระทรวง กำหนดวัตถุอันตรายและสัตว์ ซึ่งอาจจะเป็นอันตรายต่อความปลอดภัยอากาศยาน หรือบุคคลในอากาศยาน พ.ศ. ๒๕๕๐
- ๖.๓.๗ ความรู้เกี่ยวกับทักษะและการแก้ปัญหาเบื้องต้นและสถานการณ์ปัจจุบัน

**ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คะแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

**๗. ตำแหน่ง เจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง จำนวน ๔ อัตรา**

**๗.๑ คุณสมบัติเฉพาะสำหรับตำแหน่ง**

๑. ได้รับวุฒิไม่ต่ำกว่าประกาศนียบัตรวิชาชีพชั้นสูง หรือเทียบได้ไม่ต่ำกว่านี้ในสาขาที่เกี่ยวข้องกับลักษณะงานที่ปฏิบัติ
๒. ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์ตามกฎหมาย
๓. คุณสมบัติและลักษณะเพิ่มเติมที่ท่าอากาศยานกำหนดสำหรับเจ้าหน้าที่กักกันและดับเพลิง
  - (๑) เพศชาย อายุ ๑๘ - ๔๕ ปี บริบูรณ์ นับถึงวันที่สมัคร
  - (๒) มีสัญชาติไทย
  - (๓) ส่วนสูงไม่ต่ำกว่า ๑๖๕ ซม.
  - (๔) ผ่านการเกณฑ์ทหาร หรือสำเร็จหลักสูตร นักศึกษาวิชาทหารปีที่ ๓ ของ กรมรักษา ดินแดน
  - (๕) ใบรับรองแพทย์ที่ออกโดยโรงพยาบาลของรัฐหรือโรงพยาบาลของเอกชน ซึ่งแสดงว่ามีร่างกายสมบูรณ์เหมาะสมกับหน้าที่โดย
    - (ก) การได้ยิน : การสูญเสียการได้ยินในหูแต่ละข้างต้องน้อยกว่า ๓๐ เดซิเบล เมื่อทดสอบด้วยเครื่องวัด การได้ยินที่ความถี่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ เฮิรซ์
    - (ข) การมองเห็น : ต้องมีสายตาที่เท่ากับหรือดีกว่า ๒๐/๖๐ ในอีกข้างเมื่อสวมแว่นตา หรือใช้คอนแทคเลนส์ โดยต้องมองเห็นสีที่เหมาะสม (ตาไม่บอดสี)
  - (๖) จะต้องทำการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย รายละเอียดตามเอกสารแนบ ๔

ทั้งนี้ จะต้องใช้ใบรับรองแพทย์ตามแบบฟอร์มที่กรมท่าอากาศยานกำหนด ตามเอกสารหมายเลข ๒

**๗.๒ ลักษณะงานที่ต้องปฏิบัติ**

๑. ศึกษาและทบทวนการปฏิบัติงานด้านการดับเพลิงเพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และวิธีการและมาตรฐานขององค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ
๒. ศึกษาโครงสร้างพื้นฐานของอากาศยานทุกแบบที่ให้บริการ ณ ท่าอากาศยาน เช่น ช่องทางเข้าออก ประตูฉุกเฉิน ช่องเก็บแบตเตอรี่ ฯลฯ เป็นต้น เพื่อเตรียมใช้วางแผนในการกักกัน
๓. ดำเนินการกักกันทุกชนิดที่เกิดขึ้นภายในท่าอากาศยานและเขตรับผิดชอบ

๔. ดับเพลิงอากาศยานและดับเพลิงอื่น ๆ ที่เกิดขึ้นในเขตท่าอากาศยานและเขตรับผิดชอบโดยใช้เครื่องมืออุปกรณ์ชนิดต่าง ๆ ประจํารถดับเพลิงที่เป็นระบบไฟฟ้าผสมไฮดรอลิกและอิเล็กทรอนิกส์ เคมีเพลิง โดยใช้สารดับเพลิงประเภทน้ำยาโฟม รวมทั้งระบบเครื่องยนต์เพื่อการดับเพลิงและกู้ภัย
  ๕. ช่วยฟื้นคืนชีพและปฐมพยาบาลผู้ประสบภัยภายในเขตท่าอากาศยานและเขตรับผิดชอบ
  ๖. ประสานงานหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในท่าอากาศยานและภายนอกเขตท่าอากาศยาน เพื่อปฏิบัติงานช่วยเหลือด้านสาธารณภัย กรณีได้รับร้องขอ
  ๗. จัดทำแผนรองรับเพื่อใช้ฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ชักซ้อมฯ และเสนอแนะแนวทางแก้ไขปัญหาต่าง ๆ
  ๘. ดูแลรักษาอุปกรณ์และเครื่องมือใช้ในการกู้ภัยและดับเพลิงให้พร้อมใช้งานได้เสมอ
  ๙. ปฏิบัติงานอื่นที่ได้รับมอบหมาย
- ทั้งนี้ ต้องมีความพร้อมที่จะสามารถปฏิบัติงานเป็นผลลัดได้

**๗.๓ หลักสูตรและวิธีการสอบคัดเลือก**

**ภาคความรู้ความสามารถที่ใช้เฉพาะกับตำแหน่ง คະแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

๑. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการบรรเทาสาธารณภัย
๒. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับการดับเพลิง
๓. ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับท่าอากาศยานและการบินและจะต้องทำการทดสอบสมรรถภาพร่างกาย ตามเกณฑ์ที่กำหนด

**ภาคความเหมาะสมกับตำแหน่ง (สัมภาษณ์) คະแนนเต็ม ๑๐๐ คะแนน**

จะประเมินผู้เข้าสอบเพื่อพิจารณาความเหมาะสมกับตำแหน่งหน้าที่ จากประวัติส่วนตัว ประวัติการศึกษา ประวัติการทำงาน และพฤติกรรมที่ปรากฏทางอื่นของผู้เข้าสอบและจากการสัมภาษณ์เพื่อพิจารณาความเหมาะสมในด้านต่าง ๆ เช่น ความรู้ที่อาจใช้ประโยชน์ในการปฏิบัติงานในหน้าที่ และความรู้เรื่องการรักษาความปลอดภัยแห่งชาติ ความสามารถ ประสบการณ์ ท่วงทีวาจา อุปนิสัย อารมณ์ ทัศนคติ จรรยาบรรณ จริยธรรมและคุณธรรม การปรับตัวเข้ากับผู้ร่วมงานรวมทั้งสังคม และสิ่งแวดล้อม ความคิดริเริ่มสร้างสรรค์ ปฏิภาณไหวพริบและบุคลิกภาพอย่างอื่น เป็นต้น

.....



รูปถ่าย  
ขนาด  
๑ นิ้ว  
หรือ ๑.๕ นิ้ว

### ใบสมัครลูกจ้างทุนหมุนเวียนกรมท่าอากาศยาน

๑. ตำแหน่ง..... เลขที่ใบสมัคร.....
๒. ประวัติส่วนตัว  
(โปรดกรอกข้อความ หรือทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่อง ( ) ที่เป็นจริงหรือที่ต้องการ)
- ๒.๑) ชื่อ-นามสกุล(ภาษาไทย).....  
ชื่อ-นามสกุล (ภาษาอังกฤษ).....  
เลขบัตรประจำตัวประชาชน.....  
เชื้อชาติ..... สัญชาติ..... ศาสนา..... หมู่โลหิต.....
- ๒.๒) วัน/เดือน/ปีเกิด..... ปัจจุบันอายุ..... ปี..... เดือน.....  
สถานที่เกิด.....  
โรคประจำตัว ( ) ไม่มี ( ) มี โปรดระบุ.....
- ๒.๓) สถานภาพการสมรส ( ) โสด ( ) สมรส ( ) หย่า ( ) หม้าย  
จำนวนบุตร.....คน
- ๒.๔) ที่อยู่ปัจจุบัน.....  
ถนน..... ตำบล/แขวง.....  
อำเภอ/เขต..... จังหวัด..... รหัสไปรษณีย์.....  
โทรศัพท์..... E-mail.....
๓. ประวัติการศึกษา
- ๓.๑) วุฒิการศึกษา.....
- ๓.๒) สาขาวิชาเอก.....
- ๓.๓) ได้รับอนุมัติจากสถาบันชื่อ.....  
เมื่อวันที่..... ได้คะแนนเฉลี่ยสะสม.....
๔. บุคคลที่ติดต่อได้กรณีเร่งด่วน  
ชื่อ..... นามสกุล..... ความสัมพันธ์.....  
ที่อยู่..... โทรศัพท์.....

๕. ประวัติการทำงาน/หน่วยงาน (เรียงตามลำดับหน่วยงานล่าสุด)

ตำแหน่ง	หน่วยงาน	ว/ด/ป (เริ่ม - สิ้นสุด)	อายุงาน (ปี/เดือน)	เงินเดือน

๖. เอกสารที่แนบในการสมัคร

- ( ) สำเนาวุฒิการศึกษา                      ( ) สำเนาทะเบียนบ้าน / สำเนาบัตรประชาชน
- ( ) ใบรับรองแพทย์                              ( ) สำเนาบัตรประกันสังคมของสถานประกอบการเดิม (ถ้ามี)
- ( ) สำเนาหนังสือแสดงการผ่านการรับราชการทหาร (เฉพาะตำแหน่งที่กำหนดเท่านั้น)
- ( ) อื่น ๆ.....

ทั้งนี้ ข้าพเจ้าขอรับรองว่าข้อความที่ได้แสดงไว้ข้างต้นเป็นความจริงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อ ที่มุมขวาด้านล่างของเอกสารใบสมัคร พร้อมกับลงลายมือชื่อรับรองสำเนาถูกต้องในเอกสารและหลักฐานที่แนบทุกฉบับไว้เป็นที่เรียบร้อยแล้ว

(ลงลายมือชื่อ).....ผู้สมัคร  
(.....)  
วันที่.....เดือน.....พ.ศ. ....



กรมท่าอากาศยาน  
DEPARTMENT OF AIRPORTS

คำร้องขอรับใบสำคัญแพทย์  
Application for Renewal of Medical Certificate

สถานที่ตรวจ .....

วันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ข้าพเจ้า นายแพทย์/แพทย์หญิง .....

ใบอนุญาตประกอบวิชาชีพเวชกรรมเลขที่ .....

สถานที่ประกอบวิชาชีพเวชกรรมหรือสถานที่ปฏิบัติงานประจำ หรืออยู่ที่ .....

ได้ตรวจร่างกาย นาย/นาง/นางสาว .....

สถานที่อยู่ (ที่สามารถติดต่อได้) .....

บัตรประจำตัวประชาชนเลขที่ ..... เมื่อวันที่ ..... เดือน ..... พ.ศ. ....

ปรากฏว่า

๑. ไม่เป็นผู้มีร่างกายทุพพลภาพ ไม่สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้ ไม่ปรากฏอาการของโรคจิต หรือจิตฟั่นเฟือน หรือปัญญาอ่อน ไม่ปรากฏอาการของการติดยาเสพติดให้โทษ และอาการของโรคพิษสุราเรื้อรัง และไม่ปรากฏอาการและอาการแสดงของโรค ต่อไปนี้

๑.๑ โรคเรื้อนในระยะติดต่อหรือในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

๑.๒ วัณโรคในระยะอันตราย

๑.๓ โรคเท้าช้างในระยะที่ปรากฏอาการเป็นที่รังเกียจแก่สังคม

๒. การได้ยิน : การสูญเสียการได้ยินในหูแต่ละข้างคือน้อยกว่า ๓๐ เดซิเบล (เมื่อทดสอบด้วยเครื่องวัดการได้ยินที่ความถี่ต่ำกว่า ๒,๐๐๐ เฮิรซ์)

ซ้าย  น้อยกว่า  เท่ากับ  มากกว่า ๓๐ เดซิเบล

ขวา  น้อยกว่า  เท่ากับ  มากกว่า ๓๐ เดซิเบล

๓. การมองเห็นของผู้เข้ารับการตรวจ โปรดระบุ

ไม่สวมแว่นตา/เลนส์ ตรวจเฉพาะข้อ ๓.๑

สวมแว่นตา/เลนส์ ตรวจเฉพาะข้อ ๓.๒

๓.๑ ทั้งสองข้าง โดยไม่สวมแว่นตา/เลนส์ ต้องมีสายตาที่เท่ากับหรือดีกว่า ๒๐/๖๐

ซ้าย  น้อยกว่า  เท่ากับ  ดีกว่า ๒๐/๖๐

ขวา  น้อยกว่า  เท่ากับ  ดีกว่า ๒๐/๖๐ หรือ

๓.๒ ทั้งสองข้าง เมื่อสวมแว่นตา/เลนส์ ต้องเท่ากับหรือดีกว่า ๒๐/๒๐ สำหรับสายตาข้างหนึ่ง และ ๒๐/๓๐ ในอีกข้างหนึ่ง

ซ้าย  น้อยกว่า  เท่ากับ  ดีกว่า โปรดระบุ  ๒๐/๒๐

๒๐/๓๐

ขวา  น้อยกว่า  เท่ากับ  ดีกว่า โปรดระบุ  ๒๐/๒๐

๒๐/๓๐

๓.๓ ตรวจตาบอดสี

ปกติ

ไม่ปกติ

ลงชื่อ ..... แพทย์ผู้ตรวจร่างกาย

เกณฑ์คะแนนการทดสอบสมรรถภาพทางร่างกาย  
ในการสอบคัดเลือกเพื่อบรรจุและแต่งตั้งฯ ตำแหน่งเจ้าหน้าที่ผู้ภัยและดับเพลิง กรมท่าอากาศยาน

ทดสอบการดันพื้น (๓๐ ครั้ง)	จำนวนครั้ง		คะแนน	ทดสอบการลุกนั่ง (sit-up) (๔๐ ครั้ง)	จำนวนครั้ง		คะแนน
	ขึ้นไป	ครั้ง			ขึ้นไป	ครั้ง	
	๓๐	ครั้ง	๑๐	๔๐	ครั้ง	๑๐	
	๒๘ - ๒๙	ครั้ง	๙	๓๘ - ๓๙	ครั้ง	๙	
	๒๖ - ๒๗	ครั้ง	๘	๓๕ - ๓๗	ครั้ง	๘	
	๒๔ - ๒๕	ครั้ง	๗	๒๙ - ๓๔	ครั้ง	๗	
	๒๓ - ๒๓	ครั้ง	๖	๒๓ - ๒๘	ครั้ง	๖	
	๒๑ - ๒๐	ครั้ง	๕	๑๗ - ๒๒	ครั้ง	๕	
	๑๖ - ๑๘	ครั้ง	๔	๑๒ - ๑๖	ครั้ง	๔	
	๑๓ - ๑๕	ครั้ง	๓	๖ - ๑๑	ครั้ง	๓	
	๙ - ๑๒	ครั้ง	๒	๓ - ๕	ครั้ง	๒	
	๖ - ๘	ครั้ง	๑	๑ - ๒	ครั้ง	๑	
	ต่ำกว่า ๕	ครั้ง	๐				
**พักได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วินาที				**พักได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วินาที			
ทดสอบงอเข่าครึ่งนั่ง (๖๐ ครั้ง)	จำนวนครั้ง		คะแนน	ทดสอบการวิ่ง ( ๒,๔๐๐ เมตร)	ช่วงเวลา (นาที)		คะแนน
	ขึ้นไป	ครั้ง			น้อยกว่า ๑๓.๐๐	นาที	
	๖๐	ครั้ง	๑๐	๑๓.๐๑ - ๑๓.๑๕	นาที	๙	
	๕๗ - ๕๙	ครั้ง	๙	๑๓.๑๖ - ๑๓.๓๐	นาที	๘	
	๕๐ - ๕๖	ครั้ง	๘	๑๓.๓๑ - ๑๔.๑๕	นาที	๗	
	๔๔ - ๔๙	ครั้ง	๗	๑๔.๑๖ - ๑๔.๕๕	นาที	๖	
	๓๖ - ๔๓	ครั้ง	๖	๑๔.๕๖ - ๑๕.๑๕	นาที	๕	
	๓๐ - ๓๕	ครั้ง	๕	๑๕.๑๖ - ๑๖.๑๕	นาที	๔	
	๒๐ - ๒๙	ครั้ง	๔	๑๖.๑๖ - ๑๖.๕๕	นาที	๓	
	๑๐ - ๑๙	ครั้ง	๓	๑๖.๕๖ - ๑๗.๐๐	นาที	๒	
	๕ - ๙	ครั้ง	๒	มากกว่า ๑๗ นาที	นาที	๑	
	๑ - ๔	ครั้ง	๑			๐	
**พักได้ไม่เกิน ๒ ครั้ง ครั้งละไม่เกิน ๓๐ วินาที							

ผู้ที่ถือว่าผ่านการทดสอบต้องได้คะแนนรวมเฉลี่ยทั้ง ๔ องค์ประกอบ ไม่น้อยกว่าร้อยละ ๖๐